**סיכום תחבורה**

1. תחבורה מאפשרת סחר, תיירות
2. תחבורה מייצרת בעיות כמו זיהום אוויר, פקקים ותאונות
3. **תחבורה ימית**: - טובה לסחורות גדולות שלא צריכות להגיע מהר ליעד. - לא ניתן לשוט בסופה או בים קפוא. אונית-ענק לא תוכל לעבור בתעלות סואץ ופנמה. - רוב הסחורות בכלכלה הגלובלית עוברות באוניות ויש גם קצת גידול בתיירות. - הינטרלנד: מחסנים ומפעלים ליד הנמל. פורלנד: הנמלים שאיתם הנמל סוחר - גורמי מיקום לנמל: נמל טבעי (מים עמוקים, קו חוף מפורץ שמגן על הנמל מפני גלים) או נמל מלאכותי. במישור לטובת להינטרלנד.
4. **נמל אילת**: יתרון: מספק תעסוקה לפריפריה וטוב למעבר למזרח הרחוק. חסרון: פוגע בתיירות, חשש לזיהום ים, נמל קטן שלא מחובר לרכבת
5. **נמל חיפה**: יתרון: נמל טבעי, מחובר לרכבת, הינטרלנד שהורחב בזכות הגעת משאיות מירדן לאחר הסכם השלום. חסרון: מסביב יש הרים ובתים, נמל והינטרלנד מזהמים.
6. **נמל אשדוד**: יתרון: מישור, מחובר לרכבת, קרוב לת"א, חיפה וב"ש. חסרון: מזהם.
7. תמורות: עידוד התחרות בין 3 הנמלים והפרטה (בניית רציפים ע"י חברות פרטיות וזרות) שנועדה לעודד תחרות והתייעלות ולפגוע בתנאי העובדים ולמנוע שביתות עובדים
8. **תחבורה אווירית**: - מהיר. מיועד לתיירים ולמוצרים שצריכים להגיע מהר - טיסות פנים: בעיקר במדינות גדולות. טיסות חוץ: בין מדינות - גידול בטיסות כי: עלייה בכמות אנשים וברמת-חיים, תיירות עסקית, הוזלת מחירים בזכות הסכמי שמים פתוחים וחברות Low-cost, הגבולות בין המדינות נפתחו, קל להזמין טיסה באינטרנט. - מחיר טיסה יקר, לא טסים במזג-אוויר קיצוני, מטוס לא מביא אותך עד לבית, לוח הזמנים לא תלוי בלקוח, פיגועי 11 בספטמבר האריכו בדיקות בטחוניות, קורונה. - מיקום שדה-תעופה: מישור, ליד עיר אבל לא בתוכה **-** טיסת צ'רטר: זול, לוח זמנים גמיש. טיסה סדירה: יקרה, לוח זמנים קבוע מראש.
9. **הרחיבו את נתב"ג** כדי לאפשר עוד טיסות ומחסנים. מנגד, יש שהתנגדו להרחבה כי נתב"ג פוגע בתושבים. **לטענתם, היה עדיף לבנות שדה בעמק יזרעאל או בנגב** כדי לסייע לפריפריה ויש שם אדמה זולה ופנויה.
10. **שדה-דב** בת"א **נסגר** כדי שהתושבים לא ייפגעו ולבנות שם שכונה על אדמה שהיא פרטית. יתכן שהסגירה תקטין את כמות הטסים לאילת.
11. **שדה אילת נסגר** כדי שלא לפגוע בתושבים. קם שדה חדש (**תמנע**, **רמון**) מחוץ לאילת. טענה נגד תמנע: אין הרבה טיסות לאילת. לכן הבנייה היא בזבוז כסף
12. **כביש**: - לסלול כביש זה יחסית זול ומהיר, כביש מביא אותך עד לבית בכל זמן. - חסרון: פקקים, רעש, תאונות, זיהום אוויר. - כביש 6 חוצה-ישראל: כביש אגרה בעד הכביש: להקטין פקקים ולחבר מרכז לפריפריה. נגד: ראה חסרונות של כביש. הכביש נבנה ע"י חברה פרטית (הפרטה כחלק מהגישה הליברלית הקפיטליסטית) שזה יותר יעיל וחוסך הוצאות לממשלה אבל זה פוגע בשיוויון (לעשיר קל לשלם דמי אגרת-מעבר. לעני פחות) ויש חשש שבעלי-המיזם יתעשרו יותר מדי ושהוא יפעל לטובת עצמו ויתעלם מהצורך של הציבור. - כיצד מקטינים פקקים וזיהום ממכוניות ? סלילת נתיבי אופניים; לעבוד מהבית; לבנות בעירוב שימושי קרקע (אזור מגורים קרוב לאזור תעסוקה), לא לבנות פרבר (כדי למנוע יוממות), העלאת מס על מכוניות ודלק, סבסוד תחבורה ציבורית; אגרת גודש (לחייב מכונית לשלם על כניסה לעיר)
13. **רכבת**: - יקר לבנות, רכבת לא מביאה אותך הביתה, קשה לרכבות לנסוע בהרים. - אין פקקים, אין כמעט תאונות, לא מרעיש, פחות מזהם, מעביר יותר אנשים מאוטו. לכן בישראל בונים רכבת קלה בגוש-דן ורכבת מת"א לירושלים ובנו רכבת חשמלית בירושלים (בהפרטה) - רכבת תחתית עדיפה כי היא לא לוקחת שטח ויותר מהירה. מנגד, הבנייה יקרה ולוקחת המון זמן (לעומת רכבת רגילה)
14. בעיות תחבורה ייחודיות לישראל: המון אנשים מרוכזים בשטח קטן בגוש-דן; אין תחבורה ציבורית בשבת; תשתיות התחבורה לא מחוברות למדינות השכנות